**企业简介**

绿传科技是一家致力于新能源汽车智能动力域系统产品研发、生产、销售及整车动力系统解决方案的生产和技术服务咨询的高新技术企业。目前已形成以北京为总部、钦州为华南试验、生产基地的双轮驱动格局。绿传股份主营业务分为四大板块，分别为动力域系统产品和服务，包含新能源汽车电驱动系统、自主可控的车辆传动智能控制系统、关键执行机构和工程服务。主要产品包括新能源汽车两挡自动变速器、三合一电驱动总成、商用车电驱动桥、适配于增程式和混合动力汽车的专用变速器以及智能控制系统（TCU）、执行机构（电子油泵等），能够广泛应用于纯电动乘用车、纯电动轻型商用车、混合动力汽车、燃料电池汽车以及军品项目等不同细分市场；此外，工程技术服务为辅助业务，包括新能源汽车及传统车型动力传动系统的结构优化、性能提升、控制策略开发、匹配标定、对标评估等业务。

绿传科技核心团队由公司首席科学家、中国工程院院士增选候选人徐向阳教授领衔，基于北京航空航天大学博士团队构建，团队成员中6人获得2016年国家科技进步一等奖，并汇聚了行业精英和高管。核心团队中70%人员具有博士学位或正高级职称，包含中国工程院院士增选候选人1人、国家万人计划专家1人、省级高层次人才3人、拔尖人才和优秀青年科技人才2人。团队在整车高效动力传动系统的研发和产业化研究领域深耕十余年，完全掌握传动系统正向设计开发全流程的关键技术。团队成员作为第一完成人，在相关领域授权发明专利超过120项，发表高水平论文200余篇，在汽车自动变速器领域完成年产60万台套的产业化建设，推动多款变速器搭载20余款整车顺利投产上市，累计产销量突破35万台。在产业化过程中，积累了更多经验，能够保证项目落地发展。

目前，公司智能驱动系统产品已完成多家主流整车车企业技术开发立项，在乘用车纯电动两挡变速器领域属于唯一供方采购；自主可控智能控制系统已成功配套中国兵器某研究所等项目，实现某军用项目批量供货，是首个核准军品项目定型和列装的自主创业企业。绿传科技正与相关集团进行合作，产品匹配某型步战车综合传动系统进行定型试验，自主可控系统的成功应用，将维护国家产业链、供应链战略安全，实现企业军工报国理想。

本项目先后入选国家新能源汽车技术创新中心首个投资孵化项目、省部级重大项目、双百双新工程、创新驱动发展专项、市级领军型创新创业人才项目、中国汽车芯片产业创新战略联盟成员等。2019年11月，荣获第八届中国创新创业大赛新能源与节能环保行业全国总决赛第二名；2020年10月，荣获“创客中国”全国中小企业创新创业大赛全国总决赛二等奖，被众多行业专家和投资人看好成为行业独角兽。

**招聘岗位**

***一、CAE工程师***

1、熟悉掌握整车动力学及性能仿真、运动学仿真等；

2、熟练使用有限元分析软件，如Ansys，ABAQUS

3、机械、车辆等工科相关专业；本科或以上学历；

4、具有车辆变速箱相关工作经验优先；

5、工作严谨、乐于创新、勇于承担责任，有良好的团队协作能力。

***二、电控系统标定工程师***

1、熟悉汽车理论、自动变速器控制策略、电动汽车动力传动系统电控系统工作原理；

2、熟悉标定相关工具和软件使用，如Matlab、CANape等；

3、能够更加要求制定标定计划、标定大纲，能够提出控制策略修改需求；

4、熟悉掌握发动机、自动变速器、电机等动力系统匹配标定，有标定工作经验，驾龄3年以上；

5、具有车辆变速箱相关工作经验优先；

6、工作严谨、乐于创新、勇于承担责任，有良好的团队协作能力。

***三、控制策略开发工程师***

1. 在自动控制领域获得硕士或以上学位，或有多年控制策略开发经验的学士学位拥有者；

2. 3年及以上汽车行业工作经验；

3. 精通自动控制理论；

4. 熟悉Matlab/Simulink/Stateflow；

5. 熟悉HIL系统，熟悉仿真技术；

6. 熟悉C程序编写；

7. 熟悉数字信号处理；

8. 熟悉电子技术和电动车；

9. 熟悉车辆嵌入式电子控制系统和开发流程；

10. 熟悉永磁无刷电机控制策略或TBox软件

11. 熟悉IATF16949质量管理系统；

12. 熟悉国家有关法规；

13. 熟悉DFMEA；

14. 英语6级及以上；

15. 有C驾驶执照；

16. 有良好交际沟通能力；

17. 开放和富有创造性；

18. 有良好写作能力。

职责描述：

1. 制定计划并向软件部部长报告；

2. 按要求完成公司所需要的控制器软件设计、编程、测试、调试、产业化；

3. 按要求完成协助硬件工程师完成控制器底层程序的编写、测试、调试、产业化；

4. 按要求出差和客户交流、解决客户问题、满足客户要求；

5. 在业务上培训本部门和帮助本公司其他员工；

6. 在工作上积极配合其它部门和本部门其他员工的工作；

7. 按需要撰写设计说明书、功能定义、标定说明书、测试用例等各种指导书和报告；

8. 努力学习，积极发明创造，不断完善和提高自己。

9. 为公司的发展献计献策、出力出智慧。

***四、底层软件开发工程师***

1. 在汽车电子领域获得大专及以上学位；

2. 有一年及以上汽车嵌入式控制系统开发和测试经验；

3. 熟悉数字信号处理；

4. 熟悉C语言

5. 熟悉Matlab\Simulink；

6. 熟悉电子技术和电动车；

7. 熟悉DFMEA等IATF16949质量管理系统工具；

8. 有驾驶执照；

9. 有良好交际沟通能力；

10. 工作认真踏实；

11. 有较好写作能力。

职责描述：

1. 制定计划并向软件部部长报告；

2. 按要求完成公司所需要的控制器软件设计、编程、测试、调试、产业化；

3. 按要求出差和客户交流、解决客户问题、满足客户要求；

4. 在业务上培训和帮助本公司其他员工；

5. 在工作上积极配合其它部门和本部门其他员工的工作；

6. 按需要撰写各种报告；

7. 努力学习，积极发明创造，不断完善和提高自己。

***五、电控系统硬件工程师***

1、了解自动变速器、发动机、电机等电子元器件、控制器匹配、线束等硬件匹配与开发2、车辆工程、电气工程及自动化、机械电子工程，本科及以上学历。

3、实践和动手能力强，具有良好的沟通能力，较强的分析、解决问题的能力。

***六、电机（BLDC）软件工程师***

1. 分析产品系统需求和客户功能需求，完成软件设计需求规范；

2. 嵌入式软件设计，包括软件设计文档、代码编写，在线调试，单元集成测试，测试报告编制；

3. 负责BLDC控制算法的模拟仿真，解决开发、调试、试产、产品认证中遇到的问题；

4. 负责基于MCU的BLDC控制算法的软件设计；

5. 负责完成上级领导交办的其他任务。

任职要求：

1. 电机、电力电子或相关专业，本科及以上学历;

2. 3年以上相关实际设计工作经验，直接从事油泵或水泵用BLDC电机控制器开发优先；

3. 精通C语言编程，具有丰富的嵌入式软件开发经验，熟悉Keil、Tasking等常用编译器；

4. 熟悉直流BLDC控制，尤其是无感控制；

5. 熟悉直流PMSM的矢量和FOC控制，尤其是无感控制和霍尔控制；

6. 熟悉Infineon、FREESCALE、ST、MICROCHIP等至少一家的电控制解决方案；

7. 熟悉电机控制算法和实际代码实现调试；

8. 有基本的硬件基础，熟练应用硬件测试工具；

9. 具备良好的团队合作精神、有强烈的上进心，善于学习和沟通。

***七、电控系统硬件工程师***

（1）机械、车辆、仪器、电子信息或相关专业本科及以上学历；

（2）熟悉掌握自动变速器、发动机、电机等电子元器件、控制器匹配、线束等硬件匹配与开发；

（3）或具备汽车变速器齿轮、轴系和壳体类零部件的设计及冷却润滑系统计算和结构布置工作经历；

（4）精通电机结构和电机设计者优先；

（5）具有混合动力变速器、电驱动总成系统开发经验者优先；

（6）熟练应用CATIA、Pro/E、UG、AutoCAD等机械设计软件；

（7）有MASTA或ROMAX使用经验者优先。

***八、电子硬件开发工程师***

1. 负责汽车TCU控制器、电驱动总成控制器、电机控制器的硬件开发；

2. 负责控制系统硬件的电气原理图设计、电子器件的选型、电路图设计、壳体设计、零部件清单管理等；

3. 负责产品零件供应商的技术沟通和生产跟踪；

4. 负责编写控制器硬件的技术规范和DV/PV测试规范，跟踪并协助测试；

5. 协助进行控制器应用层/底层软件集成测试；

6. 协助产品相关的技术、质量、生产认证工作。

任职资格：

1. 电子、机电、车辆工程及相关专业本科及以上学历；

2. 熟练运用数字电路、模拟电路知识，精通常用电子元器件的性能原理；

3. 有2年以上ECU或TCU硬件开发经验；

4. 有1个以上独立负责的成熟TCU或ECU项目开发经验者优先；

5. 了解国内外常见TCU、ECU产品的性能、技术参数、接口配置、主要芯片选型；

6. 至少熟练使用一种本领域常用的单片机，熟悉嵌入式系统设计，熟练掌握单片机程序设计；

7. 至少掌握一种本领域常用的电路图设计软件（protel，cadence或其他），能够根据要求独立完成电路原理图与PCB图的设计；

8. 具有较强的动手能力，能够根据设计独立进行系统电路调试；

9. 熟悉本行业前沿动态，能够提出新前沿产品开发建议；

10. 性格积极乐观，具备良好的团队合作精神。

***九、硬件技术员***

1. 具有高中、中专、或大专文凭；

2. 能看懂电路图；

3. 熟悉电子器件和焊接；

4. 熟悉万用表和使用示波器等工具；

5. 至少有二年电子生产或测试经验；

6. 有良好交际沟通能力；

7. 有较好写作能力；

8. 有电工证的优先；

9. 有C驾照、或有车辆电器维修经验的优先。

职责描述：

1. 制定计划并向硬件部经理报告；

2. 按要求完成公司所需要的电子硬件焊接、测试、调试、产业化；

3. 按要求完成公司所需要的线束设计、制造、测试、调试、产业化；

4. 实验室、车间电气、车辆电器用电安全监督；

5. 实验室、车间电气、车辆电器安装、维护、检修；

6. 按要求出差和客户交流、解决客户问题、满足客户要求；

7. 协助采购电子元器件和验证质量；

8. 在工作上积极配合其它部门和本部门其他员工的工作；

9. 按需要撰写各种报告；

10. 努力学习，不断完善和提高自己;

***十、硬件技术员***

1. 具有高中、中专、或大专文凭；

2. 能看懂电路图；

3. 熟悉电子器件和焊接；

4. 熟悉万用表和使用示波器等工具；

5. 至少有二年电子生产或测试经验；

6. 有良好交际沟通能力；

7. 有较好写作能力；

8. 有电工证的优先；

9. 有C驾照、或有车辆电器维修经验的优先。

职责描述：

1. 制定计划并向硬件部经理报告；

2. 按要求完成公司所需要的电子硬件焊接、测试、调试、产业化；

3. 按要求完成公司所需要的线束设计、制造、测试、调试、产业化；

4. 实验室、车间电气、车辆电器用电安全监督；

5. 实验室、车间电气、车辆电器安装、维护、检修；

6. 按要求出差和客户交流、解决客户问题、满足客户要求；

7. 协助采购电子元器件和验证质量；

8. 在工作上积极配合其它部门和本部门其他员工的工作；

9. 按需要撰写各种报告；

10. 努力学习，不断完善和提高自己;

***十一、硬件技术员***

1. 具有高中、中专、或大专文凭；

2. 能看懂电路图；

3. 熟悉电子器件和焊接；

4. 熟悉万用表和使用示波器等工具；

5. 至少有二年电子生产或测试经验；

6. 有良好交际沟通能力；

7. 有较好写作能力；

8. 有电工证的优先；

9. 有C驾照、或有车辆电器维修经验的优先。

职责描述：

1. 制定计划并向硬件部经理报告；

2. 按要求完成公司所需要的电子硬件焊接、测试、调试、产业化；

3. 按要求完成公司所需要的线束设计、制造、测试、调试、产业化；

4. 实验室、车间电气、车辆电器用电安全监督；

5. 实验室、车间电气、车辆电器安装、维护、检修；

6. 按要求出差和客户交流、解决客户问题、满足客户要求；

7. 协助采购电子元器件和验证质量；

8. 在工作上积极配合其它部门和本部门其他员工的工作；

9. 按需要撰写各种报告；

10. 努力学习，不断完善和提高自己;

***十二、电机（BLDC）软件工程师***

1. 分析产品系统需求和客户功能需求，完成软件设计需求规范；

2. 嵌入式软件设计，包括软件设计文档、代码编写，在线调试，单元集成测试，测试报告编制；

3. 负责BLDC控制算法的模拟仿真，解决开发、调试、试产、产品认证中遇到的问题；

4. 负责基于MCU的BLDC控制算法的软件设计；

5. 负责完成上级领导交办的其他任务。

任职要求：

1. 电机、电力电子或相关专业，本科及以上学历;

2. 3年以上相关实际设计工作经验，直接从事油泵或水泵用BLDC电机控制器开发优先；

3. 精通C语言编程，具有丰富的嵌入式软件开发经验，熟悉Keil、Tasking等常用编译器；

4. 熟悉直流BLDC控制，尤其是无感控制；

5. 熟悉直流PMSM的矢量和FOC控制，尤其是无感控制和霍尔控制；

6. 熟悉Infineon、FREESCALE、ST、MICROCHIP等至少一家的电控制解决方案；

7. 熟悉电机控制算法和实际代码实现调试；

8. 有基本的硬件基础，熟练应用硬件测试工具；

9. 具备良好的团队合作精神、有强烈的上进心，善于学习和沟通。

***十三、机械设计工程师***

1. 有深厚的齿轮、轴、行星排、离合器等关键机械零部件设计开发经验，了解自动变速器、混动变速器、减速器等结构与工艺；

2. 或有深厚的的自动变速器、混动变速器、减速器壳体开发经验，懂得壳体优化仿真软件；

3. 熟悉机械零件加工工艺，如精度、公差、粗糙度、配合等的量产应用，及国内主要供应商产品水平

4. 能够制定产品机械设计标准，零件质量控制标准

5. 能够编制部门或公司级机械开发流程相关的程序文件

6. 具备与客户或供应商良好沟通的能力

7. 工作严谨、乐于创新、勇于承担责任，有良好的团队协作能力